



Rzeczpospolita Polska
**GŁÓWNY INSPEKTOR
TRANSPORTU DROGOWEGO**

BSW.0920.4.2.2015. 0675

Warszawa, 05.05.2015 r.

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE Z KONTROLI INSPEKCYJNEJ

Podstawa prawna: art. 6 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz. U. z 2011 r. Nr 185, poz. 1092), art. 51 ust. 3, art. 52 ust. 1 oraz art. 54 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1265) oraz § 23 pkt 1 Zarządzenie nr 9/2014 Głównego Inspektora Transportu Drogowego z dnia 31.03.2014 r. w sprawie zasad planowania, prowadzenia i dokumentowania kontroli wykonywanych przez pracowników Biura Spraw Wewnętrznych

W dniu 02 marca 2015 r. w Wojewódzkim Inspektoracie Transportu Drogowego w Poznaniu kontrolujący:

1. Krzysztof Szczech – Główny Specjalista Wydziału Kontroli Inspekcyjnej, Kierownik Zespołu Kontrolerów;
2. Stanisław Goll – Ekspert Wydziału Współpracy Międzyinstytucjonalnej, Członek Zespołu Kontrolerów;

działając na podstawie upoważnienia nr UA-140936 oraz Jednorazowego Upoważnienia do Kontroli nr 4 wydanego przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego, przeprowadzili w dniu 2 marca 2015 roku kontrolę inspekcyjną w stosunku do inspektorów pracujących w WITD w Poznaniu, Oddział w Pile:

1. [imię] – młodszy kontroler transportu drogowego, nr legitymacji służbowej – [imię] zatrudniona w Wojewódzkim Inspektoracie Transportu Drogowego w Poznaniu;
2. [imię] – młodszy kontroler transportu drogowego, nr legitymacji służbowej – [imię] zatrudniony w Wojewódzkim Inspektoracie Transportu Drogowego w Poznaniu,

Opis działań kontrolnych i ustalenia kontroli:

Zgodnie z planem kontroli przesłanym w dniu 02.03.2015 r. o godz. 06:10 przez Pana [imię] Naczelnika WITD w Poznaniu zespół kontrolny w składzie: inspektor

oraz młodszy kontroler _____ miał zaplanowaną pracę w dniu 2 marca 2015 r. w godz. 6:00-14:00 na punktach kontrolnych opisanych w planie kontroli jako 15PK130 i 15PK131/WP. Zadania postawione przed zespołem to: kontrola pojazdów wykonujących krajowy i międzynarodowy transport drogowy oraz ważenie. W planie kontroli nie wskazano pojazdu służbowego. Jako kierownika zespołu wskazano młodszą kontroler _____, której nie ujęto w składzie zespołu.

Zespół kontrolerów BSW rozpoczął kontrolę obserwacyjną o godzinie 07:00 w dniu 2 marca 2015 r. w siedzibie Oddziału w Pile przy ul. Przemysłowej 23. O godz. 7:55 z siedziby Oddziału wyjechał pojazd służbowy m-ki „Fiat Ducato” nr rej. _____, który skierował się na punkt kontrolny opisany w planie kontroli. Inspektorzy na punkt kontrolny przybyli o godz. 8:05. O godz. 8:10 rozpoczęli czynności służbowe zatrzymując do kontroli pierwszy pojazd, a o godz. 8:25 następny.

O godz. 8:35 kontrolerzy BSW przystąpili do kontroli uczestniczącej.

Sprawdzono dokumenty upoważnienia i notatniki służbowe inspektorów oraz dokumenty i wyposażenie samochodu służbowego. Nie stwierdzono nieprawidłowości.

Zespół kontrolerów BSW GITD uczestniczył w siedmiu kontrolach przeprowadzonych przez inspektorów. W celu udokumentowania kontroli wykonano kopie protokołów wszystkich kontroli oraz kopie nałożonych mandatów karnych. Nie stwierdzono nieprawidłowości w przeprowadzonych kontrolach oraz sporządzonej dokumentacji pokontrolnej.

O godz. 09:11 Zastępca Naczelnika WI WITD w Poznaniu przesłał do BSW uaktualniony plan pracy inspektorów, w którym dokonano zmiany w zakresie składu zespołu kontrolnego. Zmiana została przesłana po przekazaniu przez inspektorów przełożonemu informacji, że są kontrolowani przez BSW.

GLÓWNY INSPEKTOR
TRANSPORTU DROGOWEGO
z up.

Miroslaw Maksimiuk
ZASTĘPCA GLÓWNEGO INSPEKTORA
TRANSPORTU DROGOWEGO

W dniu 12.05.2016 otrzymałem wystąpienie pokontrolne.

INSPEKTOR TRANSPORTU LĄGOWEGO

12.05.2016 Poznań
(miejsce i data)

(podpis kierownika jednostki)

W dniu 15.05.2015 zapoznałem się z wystąpieniem pokontrolnym.

15.05.2015
(miejsce i data)

(podpis kontrolowanego)

W dniu 15.05.2015 zapoznałem się z wystąpieniem pokontrolnym.

PLA 15.05.2015
(miejsce i data)

(podpis kontrolowanego)

Kierujący
Biurem Spraw Wewnętrznych

Michał Mostowski

